

Technical News Bulletin

Steinhausen, Janvier 2015



Embase de Ventilation pour tout type de Machines IS

- Performances améliorées grâce à une conception simple authentique et fiable.
- Directement interchangeable avec les produits précédents.
- Conçu pour des pressions d'air de refroidissement jusqu'à 1'500 mm CE.

Introduction

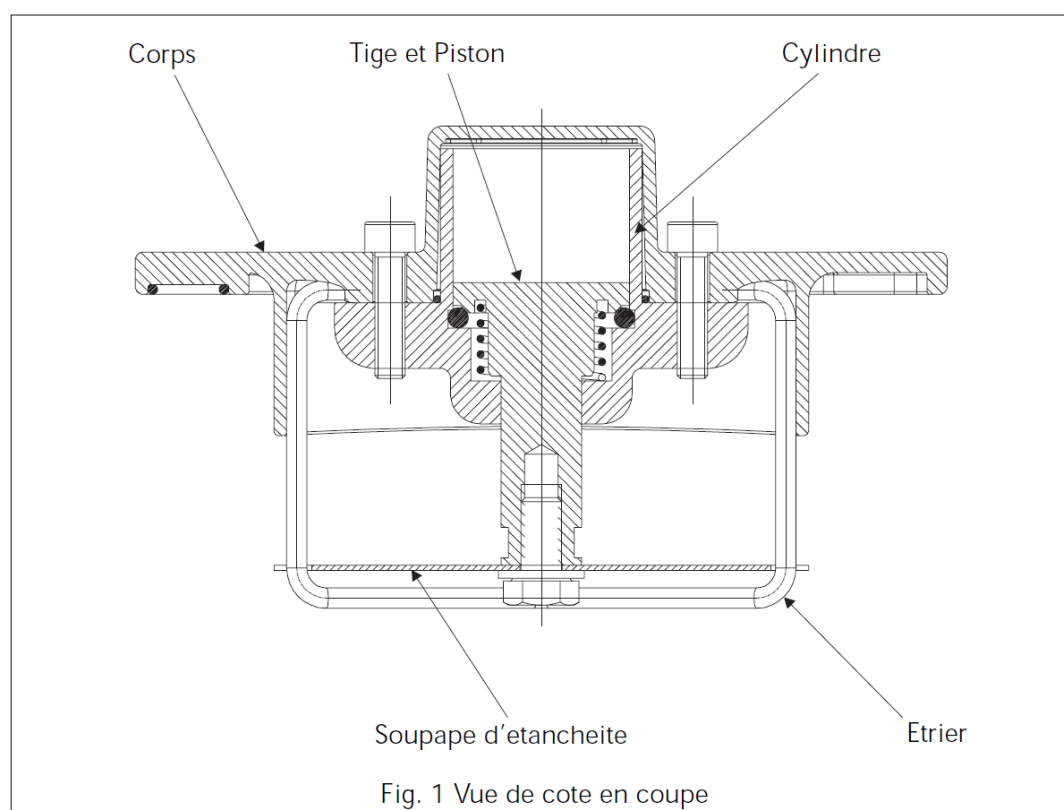
Améliorer les performances avec une conception simple, adaptée et fiable à la fois. Voilà les caractéristiques de la NOUVELLE EMBASE DE VENTILATION pour les empilages de refroidissement moules, conçue pour tout type de machine IS quel que soit leur entraxe (brevet en cours).

Description

La NOUVELLE EMBASE DE VENTILATION est composée de cinq parties principales (cf fig. 1): Un corps moulé de précision, un cylindre, une soupape d'étanchéité fixée à l'ensemble tige/piston et un étrier.

Le piston est actionné par un ressort pour maintenir la plaque en position fermée et par air pour la position ouverte. L'amortissement du piston en fin course se fait au moyen d'un joint, celui ci servant aussi de joint d'étanchéité pour éviter les pertes de pression dans le cylindre. La soupape d'étanchéité est conçue comme un ressort plat qui agit contre la surface concave inférieure du corps. Ce qui amortit l'impact et assure une bonne étanchéité.

L'étrier guide la soupape, l'empêchant de remuer et d'entrer en contact avec la tuyauterie du mécanisme poinçon. Cette NOUVELLE EMBASE DE VENTILATION fournit un flot d'air qui surpasse de 30% celui fourni par les anciens modèles, selon sa position dans la structure de la section.



Installation

La NOUVELLE EMBASE DE VENTILATION vient remplacer directement les versions précédentes, sans modification de la structure de la section.

Sur les sections ayant préalablement des mécanismes "NO", il est nécessaire de remplacer la cartouche de valve "NO" dans le bloc de valves électro-pneumatique par une cartouche "NF".

Opération

Le NOUVEAU MECANISME DE CONTROLE MARCHE/ARRET est conçu pour offrir les caractéristiques suivantes:

Pression de refroidissement Max.:	1500 mmWC
Pression d'air de commande:	2.1 bars
Qualité d'air de commande:	class 4 ISO 8573
Lubrification:	<i>inutile</i>

Validité et application

La NOUVELLE EMBASE DE VENTILATION 200-402-1 sera valide en juin 1998. Elle est conçue pour l'utilisation sur les côtés ébaucheur et finisseur des machines configurées comme suit:

Type de Machine	Position	Mécanisme de Contrôle Marche Arrêt	
		Nouvelle Référence	Remplace :
E & EF 4 ¼	Côtés Ebaucheur et Finisseur	200-402-1	191-9012 & 200-294
E & EF 5	Côtés Ebaucheur et Finisseur	200-402-1	191-9012 & 200-294
F & EF 5 ½	Côté Ebaucheur Gauche	200-477-1	23-1414 & 23-1734
	Côté Ebaucheur Droit	200-477-2	23-1414 & 23-1734
	Côté Finisseur Gauche	200-477-3	23-1414 & 23-1734
	Côté Finisseur Droit	200-477-4	23-1414 & 23-1734
F & EF 6 ¼	Côté Ebaucheur Gauche	200-477-5	23-1734 & 23-3339
	Côté Ebaucheur Droit	200-477-6	23-1734 & 23-3339
	Côté Finisseur Gauche	200-477-3	23-1734 & 23-3339
	Côté Finisseur Droit	200-477-4	23-1734 & 23-3339

Les mécanismes de contrôle Marche/Arrêt 200-402 sont disponible depuis juin 1998, alors que les mécanismes 200-477 le seront dès juin 1999. Les anciens mécanismes ne sont plus disponibles en tant que système complet. Les pièces détachées pour mécanismes 200-294, respectivement 23-1734, sont disponibles jusqu'à la fin de l'année 2000, respectivement 2001. Les pièces détachées pour les autres mécanismes anciens ne sont plus fournies.

Avantages

- Simple et conçu pour ne pas nécessiter de maintenance.
- Réalisé pour des pressions d'air de refroidissement allant jusqu'à 1500 mm WC.
- Entièrement interchangeable avec les mécanismes antérieurs.
- Passages d'air agrandis.